

ชื่อเรื่อง : ความรู้ความเข้าใจการใช้แก๊สโซฮอลล์ของผู้ใช้ยานพาหนะในเขตเมืองเชียงใหม่
ผู้วิจัย : นายธนสุทธิ์ พลายโถ
นายธรรมรัตน์ สุขสนาม
สาขาวิชา : สถิติ
อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุรีย์ ชูประทีป
อาจารย์ ศุภัญญา มีเอียง

บทคัดย่อ :

การวิจัยเรื่อง ความรู้ความเข้าใจการใช้แก๊สโซฮอลล์ของผู้ใช้ยานพาหนะในเขตเมืองเชียงใหม่มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความรู้ความเข้าใจของประชาชนในการใช้แก๊สโซฮอลล์ทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อศึกษาความต้องการที่จะใช้แก๊สโซฮอลล์ของประชาชน และเพื่อเปรียบเทียบความต้องการใช้แก๊สโซฮอลล์ระหว่างกลุ่มผู้ใช้ยานพาหนะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสารรับจ้างทั่วไป และรถบรรทุก ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยทำการสุ่มตัวอย่างโดยใช้วิธีจัดสรรขนาดของตัวอย่างตามชั้นภูมิของประชากร โดย ชั้นภูมิคือตำบลในเขตเมืองเชียงใหม่ ซึ่งประกอบด้วย 16 ตำบล ได้แก่ ตำบล ศรีภูมิ พระสิงห์ หายยา ช้างม่วย ช้างกลาง วัดเกตุ ช้างเผือก สุเทพ ป่าแดด หนองหอย ท่าศาลา หนองป่าครั่ง ป่าตัน ฟ้าฮ่าม แม่เหิยะ และ สันผีเสื้อ

ผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลจำนวน 500 ราย สรุปได้ว่าผู้ตอบแบบสอบถามเป็นชาย 73.6% หญิง 26.4% ใช้รถจักรยานยนต์ 35.2% รถยนต์ส่วนบุคคล 32.0% รถโดยสารรับจ้างทั่วไป 17.6% และรถบรรทุก 15.2% ในภาพรวมรู้จักแก๊สโซฮอลล์ 77.8% ไม่รู้จัก 22.2% ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่าการประชาสัมพันธ์เรื่องแก๊สโซฮอลล์เพียงพอแล้ว 3.6% ไม่เพียงพอ 96.4% ประชาชนมีความเห็นว่าปัจจัยที่ทำให้ตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอลล์ คือ ราคาถูกกว่าน้ำมันที่เคยใช้ 50.9% และประชาชนมีแสดงความคิดเห็นว่า ถ้าหากมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแก๊สโซฮอลล์ถูกต้องแล้ว จะเปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอลล์ 68.6% จะไม่เปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอลล์ 7.4% และไม่แน่ใจว่าจะใช้หรือไม่ 24.0%

จากการศึกษาโดยวิธีการทดสอบสมมุติฐานทางสถิติ ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 เพื่อเปรียบเทียบความรู้ความเข้าใจเรื่องแก๊สโซฮอลล์ในแต่ละกลุ่มยานพาหนะที่ใช้ กลุ่มอาชีพ และระดับการศึกษาว่ามีความแตกต่างกันหรือไม่ โดยวิธีการวิเคราะห์ของ Kruskal Wallis พบว่าในแต่ละกลุ่มยานพาหนะที่ใช้ กลุ่มอาชีพ และระดับการศึกษา มีความรู้ความเข้าใจเรื่องแก๊สโซฮอลล์แตกต่างกัน และในวิเคราะห์หาปัจจัยพื้นฐานที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอลล์ พบว่ามีเพียงปัจจัยเดียวที่มีอิทธิพล คือ อาชีพ