

เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรของประชาชนในเขต
จังหวัดเชียงใหม่

โดย นางสาวพิรารวรรณ พินา รหัสประจำตัว 4405402
นางสาวฤติพร แสงสมุทรพิทักษ์ รหัสประจำตัว 4405459

สาขาวิชา สถิติ คณะวิทยาศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์อินทรา เนขุนทด
อาจารย์บัณฑิตา พลัทธิอินทร์

บทคัดย่อ

งานวิจัยฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงพฤติกรรมเสี่ยงและการศึกษาถึงปัจจัยที่สำคัญ
ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรของประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ โดยทำการสุ่มตัวอย่างจาก
5 อำเภอๆ ละ 80 คน รวม 400 คน คือ อำเภอเมือง อำเภอแม่ริม อำเภอสารภี อำเภอสันทราย
อำเภอหางดง โดยสอบถามประชาชนที่ขับขี่รถยนต์ 200 คน และรถจักรยานยนต์ 200 คน

จากการศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถโดยใช้คะแนนเฉลี่ยพบว่า สามารถแบ่งปัจจัย
ออกเป็น 4 ปัจจัย พบว่า ปัจจัยทางสุขภาพของผู้ขับขี่คือ พฤติกรรมก่อนขับรถ 1 ชม. ดื่มสุรามากกว่า
2 แก้ว และก่อนขับรถ 1 ชม. ดื่มเบียร์/ไวน์มากกว่า 2 ขวด ปัจจัยทางด้านพฤติกรรมรถขับขี่ คือ การ
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ ขณะขับขี่มักมีอาการง่วงนอนหรือหลับใน ขณะขับรถชอบทาน
อาหารหรือขนมขบเคี้ยวไปด้วย มักแซงรถคันอื่นเมื่อรถขึ้นทางชัน สะพาน หรือทางโค้ง ปัจจัย
ทางด้านสภาพรถและการดูแลรักษา คือ ระบบห้ามล้อ/เบรก ไม่ดี สภาพยางรถที่ไม่สมบูรณ์ ระบบ
สัญญาณไฟรถไม่ดี สภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ดี รถมีกระจกด้านข้าง/ด้านหน้าไม่ครบ ขับขี่ที่ความเร็ว
เกิน 60,80 กม./ชม มีการดัดแปลงล้อรถ มีการบรรทุกทุกคนหรือสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก และการไม่
ตรวจสภาพเครื่องยนต์/ถ่ายน้ำมันเครื่องในเวลาที่กำหนด ตามลำดับ ปัจจัยทางการปฏิบัติตาม
กฎจราจร คือ การจอดรถในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอด จอดซ้อนกันกับรถอื่น จอดบนทาง
เท้า และพฤติกรรมข้ามทางนอกทางเท้า

ด้านสภาพแวดล้อม ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ คือ ถนนที่มีลักษณะเป็นหลุมเป็นบ่อ
แสงไฟมืดไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง ถนนที่เป็นทางโค้ง ผิวถนนที่มีกองวัสดุกีดขวางการจราจร
ทางเดินรถที่มีลักษณะเป็นทางลาดชันหรือเป็นเนิน ทางเดินรถที่มีลักษณะคดเคี้ยว ทางเดินรถที่มี
ลักษณะเป็นทางแยกทางร่วม ถนนที่มีน้ำท่วมขัง และถนนที่มีช่องทางเดินรถช่องทางเดียว
ตามลำดับ ด้านสภาพอากาศ ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ สภาพอากาศที่มีหมอก คว้น ฝุ่น สภาพ
อากาศฝนตก ผิวถนนลื่น และด้านช่วงเวลาในการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อพิจารณาช่วงเวลาในการเกิด
อุบัติเหตุ พบว่า ผู้ที่เคยได้รับอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลา 22.01-05.00 (กลางดึก) ช่วงเวลา
16.01-19.00 (เย็น,พลบค่ำ) ช่วงเวลา 19.01-22.00(ค่ำ) และช่วงเวลา 13.01-16.00 (บ่าย) ดังนั้นจึง
กล่าวได้ว่าปัจจัยเสี่ยงในระดับต้นที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

Title : The Study of Precarious Behaviors towards Traffic accidents of People in Chiang Mai Province

Researchers : Phirawan Phina Code 4405402
 Rudeephorn Saengsamutphithak Code 4405459

Major : Statistics (Faculty of Science)

Advisors : Lecturer Inthira Nekhuntod
 Lecturer Bhandhita Plabin

ABSTRACT

This research aims to study precarious behaviors and important factors affecting on traffic accidents of people in Chiang Mai Province by random sampling of 400 samples from 5 districts; 80 persons from each district which are Muang District, Saraphee District, San Sai District and Hang Dong District. The samples are people who drive cars 200 persons and ride motorcycles 200 persons.

From the study of precarious driving behaviors using average found that there are 4 factors causing precarious driving behaviors which are, first, driver's health: before driving or riding, they drink spirits more than 2 glasses or beer and wine more than 2 bottles. Second, driving behaviors: using mobile phones while driving, feeling asleep or dozing, eating food or snacks and overtaking other cars on steep way, a bridge or a bend. Third, car condition and car care: defective brake, tyre's incomplete state, faulty light system, engine failure, lack any of rear-view mirror or side mirrors, driving at speed 60-80 km/hr, modified wheels, loading too heavy passengers or things and do not check car engine or change machine oil on time. Forth, traffic regulation breach: parking cars in prohibited parking area, parking obstructively of other cars, parking on pavement and crossing the road out of pavement.

On the other hand, precarious factors which could cause accidents on environmental condition are pothole roads, lack of street lights, curve ways, construction materials obstructing the way, steep or bumpy roads, winding ways contraflow, flooded roads and one-way traffic. Besides, precarious factors on climate condition are fog, smoke, dust and rain which make the road slippery. Moreover, if considering accidental time condition found that most accidents happen during 10 pm-5 am (late night), 4 pm-7pm (evening), 7 pm-10 pm (early night) and 1 pm-4 pm (afternoon). Therefore, these all conditions can be concluded that they are first precarious factors which can cause accidents.